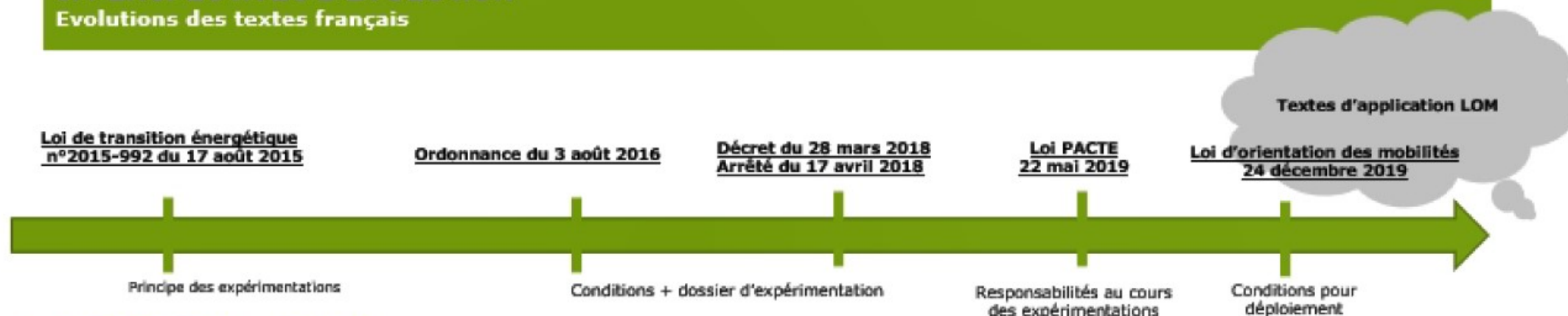


3. PERSPECTIVES D'ÉVOLUTION

Evolutions des textes français

15



✓ Loi PACTE 22 mai 2019

Conditions pour les expérimentations:

- le système de délégation de conduite peut être à tout moment neutralisé ou désactivé par le conducteur même si celui-ci est hors du véhicule
- Transport sur les voies réservées aux transports collectifs que pour des véhicules utilisés pour effectuer ou mettre en place un service de transport public de personnes ou, pour les autres véhicules, sous réserve de l'avis conforme de l'autorité de police de la circulation concernée. »

Responsabilités :

CONDUCTEUR

Qui a ignoré la circonstance évidente que les conditions d'utilisation du système de délégation de conduite, définies pour l'expérimentation, n'étaient pas ou plus remplies.

TITULAIRE DE L'AUTORISATION

Paiement des contraventions
Responsable pénalement des dommages corporels, du délit d'atteinte involontaire à la vie ou à l'intégrité de la personne prévus par les articles 221-6-1, 222-19-1 et 222-20-1 du code pénal lorsqu'il est établi une faute au sens de l'article 121-3 de ce code dans la mise en œuvre du système de délégation de conduite. »

✓ LOM 24 décembre 2019

Principaux articles :

« Encourager les innovations en matière de mobilité »

→ délégation de conduite

- Modification des règles de responsabilité pénale (art. 31).
- Formation et information du conducteur (art. 31).
- Modalités de preuve (art. 32) l'introduction de dispositifs permettant d'échanger des données.

« Favoriser les expérimentations des nouvelles mobilités »

→ service

Du droit au transport au droit à la mobilité (art. 34). L'article L. 1221-4 du Code des transports est ainsi complété en intégrant un droit « à la mobilité, de promouvoir le transport public de personnes et d'encourager le développement de solutions de mobilité innovantes afin de favoriser la multimodalité et l'intermodalité. »